

TỔNG CÔNG TY SONADEZI  
CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG ĐỒNG NAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 703./CĐN-TCKT

Đồng Nai, ngày 18 tháng 7 năm 2022

V/v : Giải trình kết quả SXKD giữa 2 kỳ  
báo cáo biến động trên 10%

Kính gửi:

- Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước;
- Sở Giao Dịch Chứng Khoán T/P Hồ Chí Minh.

Căn cứ Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài Chính về việc “ Hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán”;

Căn cứ vào kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh quý 2 năm 2022 và quý 2 năm 2021. Công ty cổ phần cảng Đồng Nai giải trình nguyên nhân dẫn đến sự biến động kết quả kinh doanh trên 10% giữa 2 kỳ báo cáo như sau:

Chỉ tiêu	Quý 2/2022	Quý 2/2021	Chênh lệch	% so với cùng kỳ
Tổng doanh thu	302.631.453.261	257.193.876.428	45.437.576.833	117,67 %
Tổng chi phí	206.379.168.687	190.822.437.775	15.556.730.912	108,2%
Lợi nhuận trước thuế	96.252.284.574	66.371.438.653	29.880.845.921	145,02%
Lợi nhuận sau thuế	75.617.000.246	53.394.866.765	22.222.133.481	141,62 %



**Nguyên nhân :**

+ **Tổng doanh thu quý 2 năm 2022 so với cùng kỳ tăng 17,67%**, trong đó : doanh thu hoạt động khai thác tăng 17,44% ; doanh thu hoạt động tài chính tăng 28,05% và doanh thu hoạt động khác tăng 42,37%.

Doanh thu hoạt động khai thác quý 2 năm 2022 tăng so với cùng kỳ là do Việc Tp.HCM triển khai thu Phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng cảng biển trên địa bàn Tp.HCM từ ngày 01/04/2022 đã tạo điều kiện thuận lợi lớn cho PDN khai thác các loại hàng hóa thông qua Cảng Đồng Nai về các Cảng khu vực Cái Mép Chính sách này đã tạo điều kiện thuận lợi cho Cảng Đồng Nai khai thác tốt tuyến dịch vụ trung chuyển hàng hóa bằng sà lan về các cảng Cái Mép (kể cả về các cảng HCM) .Bên cạnh đó thương hiệu và uy tín của Cảng Đồng Nai ngày càng được khẳng định thông qua các chương trình chăm sóc khách hàng, cùng với việc chuyển chuyển đổi mô hình tổ chức Chi cục Hải quan Long Thành sang Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Đồng Nai góp phần nâng cao giá trị thương hiệu, năng lực cạnh tranh Cảng



Đồng Nai tạo cơ hội khai thác được nhóm hàng phế liệu thu hút thêm một số khách hàng mới làm cho sản lượng ngành hàng container tăng 13,76% so với cùng kỳ. Ngoài ra việc thiếu hụt Container rỗng một số khách hàng chuyển sang đi tàu rời làm tăng nhu cầu thị trường khai thác hàng tổng hợp, các khách hàng hiện hữu 02 khu vực Cảng Gò Dầu và Long Bình Tân đã có sự gắn kết lâu dài dẫn đến ổn định hàng hóa qua Cảng GD, Cảng LBT dự báo tiếp tục phát triển bền vững cùng với cảng làm cho sản lượng ngành hàng tổng hợp tăng 4,7% so với cùng kỳ. Do sản lượng ngành hàng container và ngành hàng tổng hợp tăng dẫn đến doanh thu bán hàng tăng 17,44% so với cùng kỳ.

+ **Tổng Chi phí quý 2 năm 2022 so với cùng kỳ tăng 8,2% là do :**

\* **Chi phí giá vốn** tăng 9,38% so với cùng kỳ việc tăng này là do tăng chủ yếu ở các chi phí sau:

+Chi phí tiền lương quý 2 năm 2022 tăng 5,67% so với cùng kỳ là do quỹ tiền lương năm 2022 tăng so với năm 2021

+Chi phí khấu hao quý 2 năm 2022 tăng 1,9% so với cùng kỳ là do khấu hao của những tài sản tăng trong năm 2021 chuyển qua và của những tài sản tăng trong 6 tháng năm 2022

+Chi phí thuê ngoài quý 2 năm 2022 tăng 9,2% so với cùng kỳ là do tăng sản lượng thuê ngoài( chủ yếu tăng sản lượng thuê ngoài của dịch vụ vận tải thủy ngành hàng container)

\* **Chi phí bán hàng** tăng 5,71% so với cùng kỳ (chủ yếu tăng chi phí tiền lương)

\* **Chi phí QLDN** giảm với cùng kỳ là 9,89% (giảm chủ yếu chi phí khấu hao, chi phí dọn vệ sinh...).

\* **Chi phí tài chính** tăng 18,61% so với cùng kỳ (tăng chi phí lãi vay do tăng dư nợ gốc vay )

Từ các nguyên nhân trên, dẫn đến lợi nhuận sau thuế quý 2 năm 2022 tăng 41,62% so với cùng kỳ

Trân trọng./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban TGD (b/c);
- Lưu VT;

**NGƯỜI ĐẠI DIỆN CÔNG BỐ THÔNG TIN**



**Huỳnh Ngọc Tuấn**

